



*Informations destinées au
parrain pilote pour
l'accompagnement de la
construction d'une longue
piste de son filleul routier*



Ces quelques lignes sont des clés pour permettre au parrain pilote de préparer correctement une longue piste avec son filleul route.

I. Qu'est-ce que c'est ?

a. Une épreuve et une étape

C'est une épreuve individuelle qui est l'aboutissement de la progression personnelle du routier depuis son admission pilote et la remise de la barrette EP, "être prêt", et qui précède l'engagement pilote caractérisé par la remise de la barrette RP, "répondre présent". C'est aussi une épreuve parce que quitter ses amis, sa famille, son confort, pour partir trois jours, seul, et vivre la rusticité de la route, représente un effort.

C'est une étape de progression entre l'éclaireur de 1^{ère} classe et l'engagement final du pilote arrivé à maturité, concrétisé par le départ routier.

Elle est fondamentalement un temps de passage au désert destiné à une relecture de sa vie et de tous les dons reçus (famille, scoutisme, amis...) et un approfondissement des raisons du choix de son futur engagement de service comme routier pilote.

b. Un face à face avec Dieu

Dans cette retraite, le routier prends le temps pour se demander a lui-même :

"Qui est Dieu pour moi?". La plus grande épreuve, c'est la foi. Par la reconnaissance il peut découvrir la vrai joie de vivre, la confiance en Dieu.

Avec cette confiance, tout est fait. De plus en plus le routier peut mettre sa vie dans les mains de Dieu, comme un enfant de Dieu.

c. Un face à face avec soi-même

C'est une démarche proposée au pilote mais non imposée et que le pilote accepte librement.

Elle s'appuie sur sa formation scout et sur les cinq buts du scoutisme. Elle est longue pour lui permettre d'éprouver sa volonté face aux difficultés rencontrées et ainsi de mieux connaître ses capacités, sans faux semblant, en vérité et en toute simplicité.

C'est le temps de l'ultime réflexion pour se décider à ôter définitivement (s'il en reste) les masques dont on s'affuble encore. C'est le moment de choisir d'être réellement soi-même dans le scoutisme mais surtout dans la vie de tous les jours, en assumant ses points forts et ses points faibles, et d'avancer résolument vers une unité de vie.

II. Quand la parcourir ?

Quand le pilote est prêt !!!

Il n'y a pas de règle absolue et chacun progresse à son rythme. En règle générale, il semble **qu'entre neuf et dix-huit mois après l'admission pilote soit la bonne mesure.**

Après ce délai moyen, il risque d'y avoir un décalage avec la continuité de la progression. Si après deux années, un pilote n'a pas réuni les conditions nécessaires, les réunira-t-il avec un an de plus ? En outre, la longue piste risque de perdre un peu de son sens.

III. Conditions

- ▶ Avoir prononcé son admission pilote (EP)
 - ▶ Avoir rencontré régulièrement son père spirituel, l'avoir vu 4, 6 fois est un minimum
 - ▶ Avoir rencontré régulièrement son parrain pilote, l'avoir vu 4, 6 fois est un minimum
 - ▶ Avoir discerné et choisi son futur service comme RP
 - ▶ Avoir fait des stages dans différents types de services pour y "goûter"
- Et commencer à acquérir les compétences nécessaires pour ce futur service (formations, CEP, « stage » dans une autre unité comme intendant, ...)

IV. La préparation

C'est une épreuve qui dure 72 heures soit 3 nuits et 4 jours. Ce qui permet au garçon de vivre 2 journées de 24h complète. **Elle s'effectue en solitaire.** Elle est préparée et adaptée spécialement pour chaque routier ; il n'y a pas de LP standard et immuable !!!

Elle comprend :

- ▶ une marche obligatoirement (25km max par jour complet) ce qui fait un total max de 80 km)
- ▶ des moments de méditation et de prière
- ▶ une réflexion sur l'engagement de service
- ▶ un service ou une possibilité de service
- ▶ une mise en pratique concrète des techniques scoutes avec un dépassement possible.
- ▶ la rédaction d'un journal de marche (vécu, méditations...)
- ▶ une prière à rédiger

→ Il est bon d'axer la longue piste sur un des buts du scoutisme que le garçon doit améliorer. Exemple s'il n'est pas très bon en technique de campisme, c'est important que durant sa longue piste il y a un dépassement de ce côté-là.

Pourquoi 4 jours ?

J-1 – Le garçon se met dedans

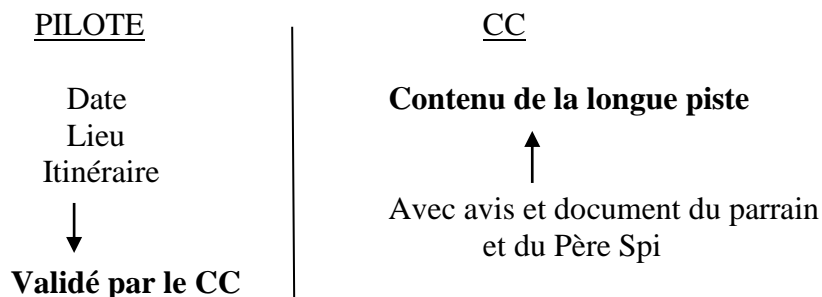
J-2 – Le garçon rend grâce pour ce qu'il a vécu depuis sa naissance, ces talents, fait le point, là où il est ?, ... C'est la partie rétrospective.

J-3 – Le garçons méditent sur les textes reçu par son parrain, père spi, son CC (éventuellement).

J-4 – Le garçon a réfléchi sur son service et prend des décisions sur ce qu'il veut faire après. La dernière heure route doit être du concret pour que cela puisse bouger dans sa vie. Avec un point de vue sur la dimension service, prière, sa vie.

V. Qui construit la LP ?

LE PILOTE !!! Mais le montage de la LP est accompagné et aidé principalement par le parrain pilote. Bien entendu, il ne fait rien seul et se fait aider et conseiller par le père spirituel et le CC.



Il faut bien veiller :

- ▶ respect des règles pédagogiques cf. route-école (au besoin demander au CC ou à ENR)
- ▶ respect les règlements GSE-B
- ▶ ne pas négliger les règles élémentaires de sécurité :
 - vous devez plus ou moins connaître le chemin emprunté par votre filleul
 - il doit avoir sur lui un gsm pour joindre quelqu'un un cas de problème
 - il ne vaut pas prévoir tous les endroits de logement (vivre de la providence est une belle expérience), mais le lieu où il doit trouver de quoi se loger.
- ▶ effort physique mais adapté et non démesuré en tenant compte des problèmes de santé éventuels du pilote

La construction de la LP par tous ces intervenants doit permettre un examen sérieux des objectifs à atteindre, des moyens pédagogiques pour y parvenir, des procédés que le pilote doit mettre en œuvre, des exigences de sécurité et prendre en compte les différentes contraintes incontournables.

VI. Le contenu

Il est donc important que le parrain et le pilote se rencontrent pour organiser de manière pratique cette longue piste.

Cela doit être un échange entre adultes afin de bien dégager les axes d'effort, les points forts et les faiblesses du pilote et les dominantes à développer au cours de la LP, tant spirituelles et physiques qu'humaines.

Voici des idées sur la construction de cette longue piste (en termes de fond).

Point sur la progression :

- ▶ Avant le clan : progression scoute, promesse, qualifications, badges, raider, engagements, souvenirs les plus marquants... parcours chrétien, baptême, communion, confirmation, retraites, JMJ, pèlerinages...
- ▶ Depuis la montée au clan et depuis l'admission pilote : progression personnelle, participation aux activités du clan, découvertes sur soi-même...
- ▶ Hygiène de vie, sports pratiqués...

Point sur l'engagement :

- ▶ Quel service routier ? Pourquoi ?
- ▶ Comment s'est opéré le choix avec les autres services ?
- ▶ Préparation au service
- ▶ Difficultés

Projets personnels :

- ▶ Vocation personnelle ?
- ▶ Etudes poursuivies ou envisagées
- ▶ Choix d'un métier ? Pourquoi ? Hésitations entre tel et tel... ?

La longue piste :

- ▶ Quels points faibles à tester par rapport aux cinq buts du scoutisme ?
- ▶ Classement par ordre de priorité
- ▶ Problèmes de santé éventuels (cardiaques, respiratoires, accidents...)

VII. A la fin de la LP ?

A la fin de la longue piste, dans l'idéal vous allez rechercher votre filleul (ou le CC) et vous discutez avec le carnet qu'il a réalisé. En passant en revue les différents points de dépassement, les objectifs que le garçon c'était fixé.

Une LP n'est jamais raté, il faut plutôt voir ce que le garçon en a retiré, et s'il c'est bien investi dans sa préparation. Et même si cela n'est pas toujours à la hauteur de ce que vous espérez, votre filleul en sort de toute façon grandi !!! Et cela est le principal.

N'oubliez pas de remercier ensemble le Seigneur pour tout ce que votre filleul a vécu durant cette marche.

On demande aux garçons d'écrire une lettre au terme de sa longue piste, qu'il envoie à ses accompagnateurs, CC/CG/CRg, CNR

- Comment as-tu vécu ta Longue Piste concrètement?
- Comment as-tu vécu ta longue piste intérieurement? Qu'as-tu vécu?
- Quel service veux-tu prendre et pourquoi?
- Que veut dire cet engagement pour toi?

C'est au Chef de Clan ou chef de groupe (si c'est un chef en service dans son groupe) ou chef de région (si c'est un CG de sa région) de faire la demande à ENR pour obtenir les barrettes RP pour la cérémonie d'engagement.

Les barrettes seront remises par un CC (ou le CG/CRg) lors d'un rassemblement qu'il dirigera (cfr cérémonial).

VIII. Le dossier pour réaliser une longue piste

On commence par choisir une date **6 mois** en avance.

La préparation commence **3 mois** à l'avance avec son CC, parrain et père spi

Il faut envoyer le dossier pour la réalisation d'une longue piste, **1 mois avant le départ du garçon au chef de clan**. Le dossier est le résumé de votre discussion et la base pour le garçon d'une longue piste bien préparée.

Il est impératif que le **commissaire de région** donne son accord pour que le routier soit assuré par la fédération durant cette longue piste (car elle se vit en uniforme impeccable !!!) et l'envoi à l'**ENR** pour un accord pédagogique, sur le fond.

Texte de l'engagement pilote

L'équipier-pilote, au retour de sa "Longue Piste", présente son rapport à son parrain pilote ainsi qu'à son chef d'équipe ou au chef du clan pilote. S'il est agréé, il reçoit les lettres "R.P." au cours d'une cérémonie très simple réunissant la maîtrise et les Routiers du clan pilote. Mais il est souhaitable que l'engagement s'effectue en présence de la maîtrise dans laquelle le RP servira.

LE CHEF : **FRÈRE, TU AS SUIVI JUSQU'AU BOUT TA LONGUE PISTE. CE QUI T'ATTEND DEMAIN RISQUE D'EXIGER DE TOI DAVANTAGE D'ÉNERGIE. IL TE FAUDRA PLUS DE CONSTANCE DANS L'EFFORT, PLUS DE PRUDENCE DANS L'ACTION, PLUS DE PATIENCE DANS L'ÉPREUVE. ES-TU PRÊT À PARTIR POUR UNE PISTE PLUS LONGUE OÙ TU DEVRAS T'ENGAGER TOUT ENTIER ?**

LE POSTULANT : **OUI, CHEF.**

LE CHEF : **LE SCOUT EST L'AMI DE TOUS ET LE FRÈRE DE TOUT AUTRE SCOUT. TU DOIS DÉSORMAIS TE RISQUER POUR LES AUTRES. À CETTE CROISÉE DES CHEMINS, TU VAS OPTER ENTRE LE SERVICE DE TES JEUNES FRÈRES DU MOUVEMENT DES GUIDES ET SCOUTS D'EUROPE ET L'ENGAGEMENT DANS UNE TÂCHE PERSONNELLE AU SERVICE D'UNE AUTRE ŒUVRE PROFANE OU RELIGIEUSE. AS-TU FAIT TON CHOIX ?**

LE POSTULANT : **OUI, CHEF. JE CHOISIS DE SERVIR COMME CHEF ÉCLAIREUR (CHEF LOUVETIER, MONITEUR D'ÉDUCATION PHYSIQUE, COOPÉRATEUR PAROISSIAL, CATÉCHISTE OU VOLONTAIRE POUR TELLE OU TELLE ACTION).**

LE CHEF : **C'EST BIEN. DANS LA VIE QUE TU CHOISIS, TU VAS AVOIR À DONNER LE MEILLEUR DE TOI-MÊME. TU DOIS ÊTRE UN PILIER VIVANT, CAPABLE DE REGROUPER AUTOUR DE TOI LES PLUS FAIBLES DANS LES COUPS DURS. POUVONS-NOUS COMPTER SUR TOI POUR FAIRE HONNEUR AU MOUVEMENT DES GUIDES ET SCOUTS D'EUROPE ET AUX CHEFS QUI T'ONT AIDÉ À TE FORMER ?**

LE POSTULANT : **OUI, CHEF. C'EST PROMIS.**

LE CHEF : **JE REÇOIS TA PAROLE ET JE T'ADMETS COMME ROUTIER PILOTE. VOICI TON INSIGNE. QU'IL SERVE À RAPPELER À TOUS QUE TU ES CHARGÉ D'UNE MISSION DONT RIEN NE SAURAIT TE DÉTOURNER.**

Tous chantent « La prière des routiers »

Le conseiller religieux peut donner la bénédiction au nouveau Routier.