



Attention au Départ ...Trois, deux, un, ... go !

A toi futur routier scout, à toi parrain RS...

Il nous a semblé important de rappeler quelques fondements du départ RS, ainsi que les principes qui entourent cet engagement, afin que ce chemin porte tous ces fruits. Mais avant toute chose, que cela ne soit pas pris comme une liste de « tâches » ou « devoirs » à accomplir pour être un RS en « ordre de validité ». Tout doit se faire dans le dialogue et le discernement des personnes qui nous accompagnent sur le chemin vers ce beau départ.

« Tu te présentes à la Route, mais sais-tu comment la Route se présente à toi ? »

La place que tient cet engagement dans notre mouvement est importante. Le Départ Routier est bien une confirmation de notre promesse prononcée à 12 ans, mais à l'âge adulte. On pourrait faire le parallèle avec le sacrement de confirmation qui est le renouvellement et l'acceptation entière du baptême reçu lorsque l'on était plus jeune. Ce départ est l'un des nombreux chemins de sainteté qui nous est offert. Ce chemin repose sur l'idéal scout que nous pratiquons (depuis de nombreuses années pour certain) dans notre mouvement. Il est dès lors naturel qu'il soit particulièrement adapté à nous.

Le Départ n'est pas du tout une obligation, ni un brevet, un label de « super-scout », ou même un engagement qui est réservé à l'élite de la branche rouge.

S'appuyant sur la progression qui est proposée aux jeunes de 17 – 20 ans, le Départ s'ouvre sur d'autres branches... mais bien plus largement encore sur le monde, sur une place (que tu tiendras) dans la société.

Le Départ est un cadeau pour l'ensemble des aînés de notre mouvement, quelques soient leurs services, leurs parcours. Car rappelons ici, que notre mouvement n'a de but que de TE donner les outils pour devenir un Saint ! Mais avant cela, de devenir un homme accompli, ancré dans la vie et dans ta vocation. Nous ne sommes nullement là pour former des garçons qui restent accrochés au mouvement, qui doivent à tout prix servir comme chef, jusqu'à la fin de leur vie. Que du contraire... le départ est le souffle qui est donné à chaque garçon pour s'élancer, trouver sa place dans la société. On a besoin de chrétiens convaincus, engagés, ... pas que dans notre mouvement, mais également dans notre monde.

Le seul choix radical auquel le Départ est lié est de vouloir vivre chrétiennement suivant le style Route. Et à travers ce départ, on en rappelle ici quelques composantes.

« As-tu compris par notre amour de la nature et du camp... »

Un départ routier se prend **dans la nature**. C'est le signe du dépouillement, d'une sobriété, d'un retour aux sources, qui est indispensable pour nous débarrasser de ce qui nous lie avec le quotidien de nos vies. Le scoutisme c'est se mettre à l'école des bois, nous disait Baden Powell. C'est une des raisons pour laquelle nous décidons de faire nos activités, et encore plus nos engagements à l'extérieur, dans cette « verte » nature. Mais il n'est pas incompatible loin de là, de trouver un cadre qui a du sens, qui est porteur, un haut lieu en symbolique, en histoire. En effet notre histoire, notre passé peuvent également être rencontrés lors de la recherche d'un lieu de départ.

La **marche de nuit** et le **bivouac seul** du nouveau RS sont aussi des grands moments, qui font partie intégrante du départ routier, tout comme d'ailleurs la **veillée route qui précède avec le témoignage du futur RS**.

Les **quelques kilomètres** parcourus dans le silence de la nuit mais également le matin lors de son réveil, le tout au milieu de la nature, permettent aux paroles très fortes du cérémonial qu'on a entendu de résonner en nous puis de s'y installer petit à petit. Cette marche, seul dans la nature, est source d'une communion avec Dieu qu'on retrouve difficilement dans un milieu urbain. Quelques kilomètres dans les jambes, une météo parfois agitée et un confort des plus sommaire, une solitude, un silence habité est porteur d'une profonde joie, qui s'adjoint à l'expérience unique de l'engagement que l'on vient de prendre.



Et ce n'est que le lendemain, pour la célébration de la messe, puis un bon petit déjeuner festif, où l'on retrouve le nouvel RS.

N'est-il pas bon, non plus que le futur RS (avec l'aide de son parrain, ou un/des ami(s)) ne fasse pas lui-même les torches ?

Ces torches qui donnent le cadre solennel et beau de cette cérémonie, sont souvent l'objet de beaucoup de tracas la veille du Départ. Alors que la date est prévue de longue date, pourquoi attendre le dernier moment ? **Le futur RS peut aussi préparer ce départ avec ses mains.**

En travaillant avec ses mains, cela permet de réaliser manuellement quelques choses pour son départ. Un retour à la simplicité, un retour où l'on prend le temps de... Ce moyen est donné au futur RS de prendre du temps (autre qu'intellectuellement) pour faire sienne cet engagement qu'il va prendre dans quelques mois.

« Entre donc dans une Communauté d'Hommes. »

En demandant à prendre ton départ routier, tu demandes à entrer dans la Communauté d'Hommes des routiers Scouts d'Europe. Elle se compose de beaucoup de Routiers Scouts, ceux que tu connais, mais aussi ceux que tu ne connais pas. Parfois même elle est un peu virtuelle, car ne sont visibles que les RS qui sont en service. Mais n'oublie pas que le but de la Route, n'est pas rester en service à vie dans le mouvement, et qu'il est bien naturel que ces pères de famille, hommes d'entreprises, prêtres, moines ont souvent du mal à se déplacer. Mais sache qu'ils ont marché sur ces traces avant toi et qu'ils sont chaque jour en communion de prière avec toi lors de l'Angélus.

Il est malgré tout essentiel que cette communauté puisse être bien représentée lors d'un Départ RS. Et pour qu'elle soit présente en nombre, c'est une des raisons, pour laquelle, on demande que les départs **se prennent lors d'activités d'aînés** (WIM, Vézelay, ...). Il n'est bien entendu pas exclu de monter un we autour de ton départ. Mais dans tous les cas, nous te demandons de transmettre **3 mois avant ta demande au CNR**, avec la date et le lieu envisagé pour ton départ.

Le départ routier est clairement **un acte public**, en particulier vis-à-vis de la Communauté d'Hommes (comme expliqué ci-dessus), mais il faut veiller à préserver une certaine intimité garante de simplicité et de sobriété. Pas de souci, bien au contraire, pour qu'aux côtés de la Communauté d'Hommes se joignent des amis solides ou la famille.

Mais le témoignage, conséquence et non but de la cérémonie du Départ Routier, est d'abord vers les routiers en chemin vers le Départ et non vers un public plus large. Attention à ne pas en faire un spectacle ou une attraction.

« Date de dernière participation entière à Vézelay (les quatre jours en marchant) »

Tu as certainement été étonné de lire cette question dans la « demande du Départ RS ». Mais elle n'est pas innocente ou administrative. Elle appelle simplement une réponse claire. Vézelay est le principal rassemblement international annuel de la Communauté d'Hommes sur la route.

Toi, futur routier, quand as-tu été à la rencontre de cette Communauté d'Hommes à laquelle tu dis aspirer à faire partie ? Quatre jours pour la rencontrer dans sa diversité et sa richesse et vivre avec elle un vrai temps de route. La question pourrait être reformulée en : « Quand as-tu pris le temps de rencontrer la Communauté d'Hommes sur la route ? Confirmes-tu que ce que tu y as vu et l'expérience que tu en as faite est bien ce à quoi tu aspiras ? ».

Toi, parrain, quand as-tu pris du temps pour retrouver tes frères de cette communauté, faire un bout de route avec eux et les soutenir par ta présence ? Ce genre de questions est un des cadeaux que nos filleuls nous font, à nous, parrains. Alors, comme pour tout cadeau, ne ménageons pas notre enthousiasme pour les accepter. Osons, nous aussi, sortir de « notre maison et de nous-mêmes » quels que soit notre âge ou notre condition physique. On trouve toujours des solutions pour que Vézelay ne soit pas un lointain souvenir mais au contraire une expérience récente de fraternité de notre communauté d'hommes.

« Je demande à devenir routier scout d'Europe »

Dans la mesure où tu demandes à devenir routier « Scout d'Europe » et non d'un autre mouvement, il est important que tu fasses partie intégrante des GSE-B. Cela passe par être en **ordre de ta cotisation** (bien entendu) mais également d'y **avoir effectué un service**. Service qui logiquement s'est inscrit dans l'engagement RP.

Si tu n'as pas pris ton engagement RP... et que tu commences ta progression sans être passé par la route pilote, **il est souhaitable d'effectuer au moins 4 ans de service dans le mouvement**. Un peu plus tard durant la cérémonie, tu permettras d'ailleurs



de soutenir la fédération du scoutisme européen. Il est dès lors important que tu la connaisses.

C'est exactement pareil pour ton parrain routier : pour que son geste ait un sens, il est important qu'il fasse pleinement partie de la Communauté d'Hommes des routiers Scouts d'Europe. C'est pourquoi **le parrain est lui-même RS**. Il connaît également la GSE-B car il a eu (ou a actuellement) un service au sein de celle-ci.

Pratiquement, si tu t'es mis en marche vers le Départ Routier en te faisant accompagner par un parrain routier d'une autre association ou pas encore RS, nous te demandons de prendre en plus un parrain routier RS au sein de la GSE-B et de cheminer avec lui quelque temps avant de prendre ton départ routier au sein de notre mouvement.

« Le parrain a pris son départ routier depuis plus de deux ans »

Il nous paraît important pour qu'un parrain puisse accompagner son filleul avec fruits, qu'il ait lui-même suffisamment de recul et de maturité par rapport à son propre engagement. Avec le temps et la confrontation au réel, l'enthousiasme et la joie des premiers jours s'émeussent parfois. L'expérience des joies et des difficultés à être fidèle à son départ au quotidien, et d'avoir appris à connaître un peu mieux la Communauté d'Hommes est essentielle pour être en mesure de transmettre et de faire grandir son filleul.

Nos aînés nous ont transmis cette valeur de **deux ans avant d'entamer un parrainage** et d'une durée **de douze à dix-huit mois pour accompagner et préparer son filleul au Départ**. Nos propres expériences personnelles nous encouragent à continuer à suivre avec persévérance leur sage conseil. Ce n'est pas une coquetterie ou une fantaisie inventée de toute pièce mais bien le résultat d'un retour d'expérience sur de longues années !

De plus, à l'image de ce qu'on essaye de vivre et de faire vivre à nos routiers au sein de notre mouvement, on demande au parrain (comme au futur RS) d'avoir une situation **de vie conforme à ce qui est demandé par l'Église**.

« Que tout acte d'un routier scout compte et engage »

Les futurs Routiers Scouts sont aujourd'hui de plus en plus nombreux, et notre mouvement en Belgique prend de l'ampleur, c'est bien et positif. Alors qu'à l'époque, le CNR connaissait personnellement chaque futur Routier Scout qui se présentait à lui... aujourd'hui ce n'est plus forcément le cas. Il est important que le CNR (qui est le responsable de la Communauté d'Hommes) ou un délégué choisi par lui, puisse apprendre à connaître le garçon qui se présente à lui. C'est d'ailleurs pour cette raison que c'est lui qui reçoit les Départs Routiers.

C'est la raison pour laquelle, l'ENR demande à recevoir (3 mois avant la date du départ) **une lettre du futur RS**, qui explique le sens de sa démarche. Ainsi qu'une **lettre du parrain routier**, qui présente son filleul à la Communauté d'Hommes.

Mais également compléter le document « **Demande de Départ Routier** » que tu trouveras sur internet, ou sur simple demande à l'ENR.

N'attends pas **pour prévenir l'ENR, ton CG et/ou ton CP** dès le début de la préparation (1 an minimum, comme expliqué ci-dessus). Cette équipe est là également pour t'accompagner et te donner les outils nécessaires pour faire que cet accompagnement et ce départ, puisse porter le plus de fruits possible.

« Et maintenant, frère, à Dieu vat ! »

Accueillir de nouveaux Routiers Scouts au sein de notre communauté d'hommes est toujours une très grande joie. Notre seule ambition, par ces quelques lignes, est d'aider à ce que ce chemin de sainteté qu'est le Départ Routier porte tous ses fruits, tant pour les futurs routiers que pour leurs parrains qui les accompagnent.

L'équipe nationale Route

En résumé ce que l'on demande :

Futur RS

- Être en ordre de cotisation



- Idéalement, être en service dans le mouvement depuis 4 ans et/ou avoir pris son engagement RP
- Idéalement, avoir participé au moins 2 fois à Vézelay
- Avoir une situation de vie conforme à ce que demande l'Eglise
- Avoir un parrain RS et un père spirituel
- Ecrire une lettre au CNR expliquant le sens de la démarche
- Compléter avec le parrain le document « Demande de Départ Routier »
- Introduire sa demande 3 mois avant la date souhaitée
- Réaliser les torches

Parrain

- Etre RS depuis 2 ans minimum
- Avoir une participation récente à Vézelay
- Avoir été en service (ou encore l'être actuellement) dans le mouvement
- Avoir une situation de vie conforme à ce que demande l'Eglise
- Ecrire une lettre au CNR présentant son filleul à la communauté d'Hommes
- Compléter avec le filleul le document « Demande de Départ Routier »
- Prévenir (au moins 1 an à l'avance) du commencement de la préparation au départ.
- Fournir un bâton RS (Réaliser de ses mains), la hache et les insignes (Flot et barrette)

Demande de Départ Routier

Document à retourner 3 mois avant la date souhaitée du Départ RS au CNR



“Tu te présentes à la Route”

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

.....

Tel :

E-Mail :

Profession ou études :

Date ou année de baptême :

Date ou année de confirmation :

Situation familiale :

Fonction actuelle dans le mouvement (ou dernière fonction et année)

Fonctions précédentes :

Fonction	Unité	Année
.....
.....
.....
.....

Année promesse scout :

Année admission pilote (EP) :

Date d'engagement RP :

Date de dernière participation entière à Vézelay (les 4 jours, en marchant) :

.....
.....

Date, lieu et activité envisagés pour le Départ :

.....

Nom de ton Commissaire de province et/ou de groupe (*que tu informes bien entendu de ta démarche*)

.....

“Fiche parrain”

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse :



.....
 Tel :
 E-Mail :
 Profession ou études :
 Date ou année de baptême :
 Date ou année de confirmation :
 Situation familiale :

Fonction actuelle dans le mouvement (ou dernière fonction et année)

Fonctions précédentes :

Fonction	Unité	Année
.....
.....
.....
.....

Date et lieu du Départ Routier :

Date de dernière participation entière à Vézelay (les 4 jours, en marchant) :

.....

Nom des Routiers Scouts que tu as déjà parrainés (se limiter au 4 derniers)

.....

“Fiche père Spi”

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

.....

Tel :

E-Mail :